

Manifest unitari de la protesta de les AFAs/AMPAs:

Per una major pacificació i seguretat als entorns escolars, menys contaminació i menys soroll. Perquè davant de cada escola hi hagi un únic carril de circulació de cotxes. Per una ciutat on deixi d'haver-hi autopistes urbanes i torni a haver-hi carrers segurs!

Per adherir-vos-hi, si us plau, ompliu el següent [formulari](#).

En nom de les associacions de famílies (AFA) sotasignants, fem públic el següent manifest.

Els primers dies de tornada a l'escola post-confinament s'han pogut veure centenars d'imatges d'entrades i sortides dels centres educatius en què a les famílies se'ls feia materialment impossible mantenir la distància de seguretat com a conseqüència d'una distribució de l'espai públic que prioritza destinar espai a la circulació i estacionament de vehicles particulars.

Alhora, en relació amb les notícies i informes que dia rere dia es publiquen sobre les conseqüències que tenen per als nostres infants i joves l'exposició a la contaminació atmosfèrica i acústica, les associacions de famílies de les escoles sotasignants exigim un canvi de model per tal de resoldre d'un cop el greu problema de salut pública que es deriva d'aquesta contaminació.

L'evidència dels darrers anys ja ens assenyala que una exposició continuada a la contaminació produeix un retard en el desenvolupament cognitiu i neuronal, ja des de l'embaràs, que sovint és irreversible. Com explica el doctor Jordi Sunyer, cap del programa de Salut Infantil de l'Institut de Salut Global de Barcelona (ISGlobal) i catedràtic de Medicina Preventiva i Salut Pública de la Universitat Pompeu Fabra:

"Una persona que ha crescut en un ambient més contaminat no assolirà el desenvolupament ideal que hagués pogut tenir si hagués viscut en un lloc amb aire net. Pel que fa als seus pulmons i pel que fa al seu cervell, tindrà una disminució que no li correspondria."

Recordem que Barcelona, des de l'any 2010, supera els límits legals¹ establerts per la normativa europea (Directiva 2008/50/CE) pel que fa a diòxid de nitrogen (NO₂) i els nivells de partícules (PM₁₀) recomanats per l'Organització Mundial per la Salut (OMS).

No és un problema només pels infants i joves, és un problema per tots els que vivim a Barcelona, segons l'ASPB (Agència de Salut Pública de Barcelona) al seu *"Informe de qualitat de l'aire de Barcelona 2019"*:

1

http://mediambient.gencat.cat/web/.content/home/ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_laire/mesura_de_la_qualitat_de_laire/valors_legislats_de_la_qualitat_de_laire/valors-legislats-qualitat-aire-2017.pdf

"La contaminació de l'aire és el principal risc ambiental per a la salut"

"L'impacte de l'exposició crònica a la contaminació sobre la salut és molt destacable. S'estima que a Barcelona l'excés de contaminació de l'aire respecte les recomanacions de l'OMS causa el voltant del 7% de les morts naturals (unes 1.000 morts anuals), l'11% dels nous casos de càncer de pulmó i el 33% dels nous casos d'asma infantil."

Més enllà de l'insuficient programa "Protegim les escoles", no s'ha realitzat cap pla sistemàtic i exitós per fer de l'espai públic un espai segur i amigable, que alhora permeti protegir d'aquests contaminants la població més vulnerable, com són els infants i joves.

Per tot això, exigim:

1. Més actuacions i amb més urgència en la pacificació dels entorns escolars. Amb tan sols 3 mesos, l'Ajuntament ha aconseguit executar unes 2.000 ampliacions de terrasses de bars/restaurants, la majoria de les quals guanyades a espai públic de calçada que estava destinat a unes 1.300 places d'aparcament de vehicles particulars. No entenem per què l'actuació als centres escolars no s'està prioritant amb la urgència que s'ha fet en aquests negocis privats.
2. Reducció de carrils de circulació als entorns escolars com a mesura clau per a pacificar el trànsit als entorns escolars, especialment a aquells centres ubicats a la xarxa bàsica. Màxim d'un (1) únic carril de circulació de cotxes i motos davant de cada centre educatiu, amb el benentès que poden existir altres carril de circulació dedicats al transport públic, taxis i bicicletes.
3. Radars de velocitats als entorns escolars, tant pedagògics com sancionadors, a més d'altres mesures físiques de reducció de la velocitat per aconseguir reduir la velocitat a un nivell segur de 20 km/h. Controls de soroll als entorns escolars.
4. Eliminació de les places d'aparcament (incloses motos en vorera) als accessos als centres, tot incrementant l'espai dedicat als vianants i al verd.
5. Control dels nivells de contaminació i soroll a cada escola i adopció de mesures urgents de restriccions de trànsit en els carrers adjacents als centres escolars en els quals la mitjana superi el valor límit establert per la normativa europea pel que fa a diòxid de nitrogen (Directiva 2008/50/CE) de 40.0 µg/m, tenint en compte l'actual urgència d'adoptar mesures donada l'obligació de mantenir les finestres obertes als centres educatius.
6. Que es decreti l'obligatorietat de tots els centres escolars i llars d'infants a estar subjectes a la normativa RITE en tots els seus espais interiors (Reial Decret 1027/2007). Aquesta normativa obliga i garanteix aire net d'alta qualitat dintre dels

edificis. Actualment només els centres de nova construcció estan subjectes a aquesta normativa i això és un greuge comparatiu per a la resta d'alumnes.

7. Els espais guanyats als cotxes haurien d'estar dedicats exclusivament als vianants i als elements verds dissenyats per maximitzar la protecció davant de fums i sorolls. Per dissenyar aquests espais així com les possibles reformes en les façanes, interiors i patis de les escoles i altres mesures paliatives de la contaminació caldrien auditories individualitzades als centres escolars.
8. Els carrils bici de davant de les escoles han de ser segurs per tal de que siguin practicables pels pares per portar i recollir els alumnes en bici (a la calçada, amples, protegits del trànsit per barreres en cas de caiguda i separats de la vorera), incloent l'ús de cargo bikes. Els carrils bici han de ser aptes pels desplaçaments de classe dels nens grans per a les sortides intrabarcelona (a la piscina, excursions curtes). La promoció de les infraestructures bici aptes per nens des de les escoles, ens acosta cap a un model de mobilitat col·lectiu més sostenible, eficient, segur, saludable i equitatiu. Per tal d'acomplir això, cal modificar el manual de disseny de carrils bici de Barcelona per a que els carrils bici siguin aptes per nens i aplicar els canvis als entorns escolars.

No podem concebre que els nostres polítics, davant una problemàtica que posa en risc la salut, el benestar i fins i tot la vida de les persones més vulnerables a les que representen, els infants i joves d'aquesta ciutat, no actuïn amb més urgència i contundència.

I per aquests motius promovem talls de carrer simultanis davant del centres escolars cada 15 dies els divendres de 16:30 a 17:00.

El passat divendres 11 de desembre ja vam ser 20 escoles mobilitzades, amb 17 talls de carrer. El divendres 15 de gener el nombre d'escoles mobilitzades es va doblar, arribant a **40 escoles i instituts, amb 35 talls de carrer**. En el que desde les pròpies AFAs hem batejat com a **#RevoltaEscolar**.

La manera com tracta una ciutat als seus infants i a les seves escoles és el mirall del que som com a societat. I ara mateix, no podem estar gens orgulloses de com s'estan fent les coses. Els nostres infants no mereixen aquesta situació que els condemna a un present negre, perillós, envoltat de fum, contaminació i soroll. Volem canvis, i els volem ja, no al 2030, no a la pròxima legislatura. És un tema de prioritats.

Llistat de les AFAs signants del manifest:

1. **AFA Escola Auró (Barcelona)**, amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
2. **AFA Escola Els Llorers (Barcelona)**, amb les següents demandes específiques: [DOC](#)

3. **AFA Escola Miralletes** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
4. **AFA Institut Moisès Broggi** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
5. **AFA Torrent de Can Carabassa** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
6. **AMPA Escola Claret** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
7. **AFA Escola de la Concepció** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#).
8. **AFA Escola Octavio Paz** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
9. **AFA Escola Xirinacs** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
10. **AFA Escola Tabor** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
11. **AMPA Institut Ernest Lluch** (Barcelona)
12. **AFA Escola Ramón Llull** (Barcelona)
13. **AFA Fructuós Gelabert** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
14. **AFA Escola Fluvià** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
15. **AFA Escola Dovella** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
16. **AFA EBM La Farinera** (Barcelona)
17. **AFA Escola Diputació** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
18. **AFA Escola Antoni Balmanya** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
19. **AFA Escola Gaia**, amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
20. **AFA Escola Ipse** (Barcelona)
21. **AFA de l'Escola 9 Graons** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)

22. **AFA Escola Bressol Municipal Diagonal Mar** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
23. **AFA Escola Sagrada Família** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
24. **AFA Escola Josep Maria Jujol** (Barcelona)
25. **AFA Escola Pia Balmes**(Barcelona)
26. **AFA Rius i Taulet** (Barcelona)
27. **AFA La Farigola del Clot** (Barcelona)
28. **Escola Bressol Petits** (Barcelona)
29. **AFA Escola Orlandai** (Barcelona)
30. **Santa Anna Respira** (Barcelona)
31. **AFA Escola Ítaca** (Barcelona)
32. **AMPA El Petit Príncep** (Barcelona)
33. **AFA Escola Àngels Garriga** (Barcelona)
34. **Ampa Escola Catalònia** (Barcelona)
35. **AFA Rambleta del Clot** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
36. **AFA Escola l'Arenal de Llevant** (Barcelona)
37. **AMPA Escola Joan Miró** (Barcelona)
38. **AFA Escola Mallorca** (Barcelona)
39. **AFA Escola Bogatell** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
40. **AFA Escola Baixeras** (Barcelona)
41. **AFA Escola Casas** (Barcelona), amb les següents demandes específiques: [DOC](#)
42. **AMPA Escola Voramar** (Barcelona)
43. **AFA Escola Anglesola** (Barcelona)
44. **AMPA Mare de Déu dels Àngels** (Barcelona)

45. **AELB Escola Ferdinand de Lesseps** (Barcelona)
46. **AFA Escola dels Encants** (Barcelona)
47. **AFA Escola Pit-Roig** (Barcelona)
48. **AFA Institució Montserrat** (Barcelona)
49. **AMPA Escola Solc** (Barcelona)
50. **AMPA Jesuites Casp** (Barcelona), amb les següents demandes específiques:
[DOC](#)
51. **AMPA Enric Casassas** (Sabadell)
52. **AFA Escola Turó del Cargol** (Barcelona)
53. **IES Menéndez y Pelayo** (Barcelona)
54. **AFA de l'Escola Font d'en Fargas** (Barcelona)
55. **AFA Institut Viladomat** (Barcelona)
56. **AFA Escola La Sedeta** (Barcelona)
57. **AMPA Sagrat Cor Diputació** (Barcelona)
58. **Afa de L'escola La Llacuna de Poblenou** (Barcelona)
59. **AMPA Escola Samuntada** (Sabadell)
60. **AMPA Escola Josep de Ribot i Olivas** (Vilamallà)
61. **AFA Escola Estel** (Barcelona)
62. **AFA Escola Ferran Sunyer** (Barcelona)
63. **AMPA Ventós Mir** (Barcelona)
64. **AFA Institut Pau Claris** (Barcelona)
65. **AFA Escola Torrent d'en Melis** (Barcelona)
66. **AFA Parc del Guinardó** (Barcelona)
67. **AFA Estel-Guinardó** (Barcelona)
68. **IE Costa i Llobera** (Barcelona)

69. **Patronat Domènech** (Barcelona)

Per adherir-vos, si us plau, ompliu el següent [formulari](#).

Si la teva AFA/AMPA es vol afegir als talls de carrer, consulta [aquest document](#).